





TroubleShooting AVIATOR

PROBLEMA	SOLUZIONE
<p>Sul Display appaiono gli allarmi AL1 o AL2.</p> 	<p>Verificare che la macchina sia dotata di sistema multiboiler (TCI). Nel caso <u>non</u> fosse dotata di tale optional accedere al menù tecnico, raggiungere la funzione “TCI” e settarla su “Disable”. Nel caso la macchina ne fosse dotata verificare la sonda di temperatura della caldaia caffè relativa al gruppo su cui è apparso l’allarme.</p> <p>AL1 = sonda di temperatura interrotta In questo caso verificare i collegamenti tra sonda e centralina. Se i collegamenti risultano corretti ed integri sostituire la sonda.</p> <p>AL2 = sonda di temperatura in corto circuito; sostituire la sonda di temperatura.</p>
<p>Sul Display, nella schermata di stand-by, appare l’allarme AL1 o AL2 nell’angolo in basso a sinistra.</p> 	<p>Verificare che la macchina sia dotata dell’optional riscaldamento caldaia servizi tramite sonda di temperatura. Nel caso <u>non</u> fosse dotata di tale optional accedere al menù tecnico, raggiungere l’opzione “Heating Boiler” e settarla su “Pressure”. Nel caso la macchina ne fosse dotata verificare la sonda di temperatura della caldaia servizi.</p> <p>AL1 = sonda di temperatura interrotta; verificare i collegamenti tra sonda e centralina. Se i collegamenti risultano corretti ed integri sostituire la sonda.</p> <p>AL2 = sonda di temperatura in corto circuito; sostituire la sonda di temperatura.</p>
<p>Alla prima accensione della macchina parte il carico automatico per qualche istante e poi si ferma, inoltre la macchina non eroga l’acqua calda del thè da nessun Display (non si aziona ne la pompa ne l’ev the).</p>	<p>Accedere al menù tecnico, raggiungere l’opzione “Heating Boiler” e settarla su “Pressure”.</p>
<p>Dopo aver effettuato modifiche alle funzioni all’interno del menu tecnico la macchina non eroga più the da nessun Display (non si aziona ne la pompa ne l’ev the).</p>	<p>Accedere al menù tecnico, raggiungere l’opzione “Heating Boiler” e settarla su “Pressure”.</p>

<p>All'accensione della macchina appaiono sul Display le normali scritte riportanti le versioni software dopodichè si spengono e non visualizzano le icone caffè.</p>	<p>Led laterali in corto circuito, verificare che la barra a led inserita nel supporto laterale in plexiglass non sia in corto circuito con la carrozzeria della macchina. Per risolvere il problema rapidamente accedere alla centralina tramite il fianco sinistro fronte macchina e disconnettere il connettore bianco come da foto (allegare foto). Sarà poi comunque necessario verificare i due led laterali. Una volta individuato il corto e risolto si può ricollegare il connettore in centralina così da ripristinare l'illuminazione laterale.</p>
<p>Le elettrovalvole gruppi, te o la pompa non funzionano.</p>	<p>Tutte le Aviator sono dotate di fusibili di protezione per ogni elettrovalvola e per la motopompa. Nel caso uno di questi componenti non funzionasse è necessario controllare <u>prima</u> che i fusibili siano integri essendo molto più semplice e veloce piuttosto che provare sostituendo il componente stesso o la centralina. Tali fusibili sono posti fuori dalla centralina in corrispondenza del morsetto verde da 11 pin. I fusibili delle elettrovalvole devono essere da 1A istantanei, quello della motopompa da 3,15A ritardato. Se il fusibile risulta integro procedere alla verifica del componente non funzionante.</p>
<p>Una delle schede elettroniche si è guastata e la macchina ha smesso di funzionare.</p>	<p>Tutte le Aviator sono dotate di un sistema di bypass manuale dell'elettronica per far si che possa continuare a lavorare. Tale bypass è composto da un interruttore posto, per i modelli antecedenti la matricola 160876868, sotto la griglia superiore appoggia tazze sul lato sinistro. Per i modelli successivi la matricola 160876868 sulla staffa supporto centralina. Una volta raggiunto l'interruttore portarlo in posizione di ON, così facendo si azionerà il visualizzatore di livello acqua in caldaia composto dai led rosso e verde vicino il carico manuale, e per i modelli dotati di TCI verranno azionati anche dei termostati di lavoro per il riscaldamento delle caldaie caffè dotate di emergenza d'erogazione manuale. Una volta sostituita la centralina difettosa riportare tale interruttore in posizione di OFF.</p>

TroubleShooting AVIATOR

PROBLEM	SOLUTION
<p>On the Display appears the alarms AL1 or AL2</p> 	<p>Check if the machine is equipped with Multi-boiler system (TCI). If <u>it's not</u> equipped with this option you have to enter into the technical menu, reach the "TCI" function and set it to "Disable". If the machine it's equipped with this option you have to check the temperature probe of the coffee boiler for the group on which appeared the alarm.</p> <p>AL1 = temperature probe interrupted; check the connections between the probe and the electronic box. If the connections are correct and undamaged replace the probe.</p> <p>AL2 = temperature probe short circuit; replace the temperature probe.</p>
<p>On the display, in the stand-by screen, appears the alarms AL1 or AL2 appears in the lower left corner.</p> 	<p>Check if the machine is equipped with the optional service boiler heating with temperature probe. If <u>it's not</u> equipped with this option you have to enter into the technical menu, reach the "Heating Boiler" option and set it to "Pressure". If the machine it's equipped with this option you have to check the temperature probe of service boiler.</p> <p>AL1 = temperature probe interrupted; check the connections between the probe and the electronic box. If the connections are correct and undamaged replace the probe.</p> <p>AL2 = temperature probe short circuit; replace the temperature probe.</p>
<p>At the first switch-on of the machine starts the automatic load for a while and then stops, furthermore the machine doesn't dispense hot tea water from any display (the pump doesn't work and the hot water tea solenoid valve doesn't work).</p>	<p>You have to enter into the technical menu, reach the "Heating Boiler" option and set it to "Pressure".</p>
<p>After making changes to the functions into the technical menu the machine doesn't dispense tea from any display (the pump doesn't work and the hot water tea solenoid valve doesn't work).</p>	<p>You have to enter into the technical menu, reach the "Heating Boiler" option and set it to "Pressure".</p>

<p>At the first switch-on of the machine appear on the display normal inscriptions bearing the software versions, after that the inscriptions switch-off and coffee icons are not displayed.</p>	<p>Side led short circuit, check that the led inserted into the Plexiglas lateral support is not short circuit with the machine body. To resolve the problem quickly you have to access to the electronic box through the left side facing the machine and unplug the white connector as photos (attached). Then it will be necessary to check the two side led. Once the short circuit is individuuated and resolved you can reconnect the electronic box connector in order to restore the side lighting.</p>
<p>The groups solenoid valves, the tea solenoid valves or the pump don't work.</p>	<p>All the AVIATOR are equipped with protection fuses for each solenoid valve and for the motor-pump. If one of these components doesn't work you need to check <u>before</u> that fuses are intact, because is much easier and faster rather than try replacing the same component or the electronic box. These fuses are placed out of electronic box at the same level of the green 11-pin terminal. The solenoid valves fuses must be instantaneous from 1A, the motor-pump fuses must be delayed from 3,15A. If the fuse is not damaged, you have to proceed to check the no-functioning component.</p>
<p>One of the electronic boxes is failed and the machine stop working.</p>	<p>All the AVIATOR are equipped with a manual bypass system for the electronic to ensure the opportunity to continue to work. This bypass is composed by a switch, for the models with serial number prior to 160876868, place below the hold cups top grid on the left side. For the models with serial number subsequent to 160876868 on the electronic box bracket. Once you reach the switch you have to set it to the ON position, doing so the boiler water level viewer, composed of red and green led next manual loading, will starts. For TCI models also the working thermostats for coffee boilers, equipped with the manual dispensing emergency, will be activated. After replacing the defective electronic box you have to set the switch back to the OFF position.</p>